



## Wir haben es getan!

Eigentlich wollten wir uns ja keine neuere Goldwing mehr kaufen. Unsere blaue 1500er hat ins seit dem 22.10.2009 viele schöne und auch sehr lange Touren begleitet. Wir waren in ganz Deutschland, Belgien, Luxemburg, Niederlande, Österreich Italien, Frankreich, Spanien und Portugal. Insgesamt sind wir 35409 Meilen (56654 km) gemeinsam durch Europa gefahren.

Im November/Dezember haben wir dann eine 3-wöchige Tour in Florida/USA gefahren – allerdings mit einem Leihmotorrad. Eine Goldwing GL 1800, Baujahr 2001. Das war schon ein großer Unterschied, gegenüber unserer GL 1500 aus dem Jahre 1993. Das bessere Kurvenverhalten, die leichtere Rangierfähigkeit und insgesamt die bessere Technik haben uns schon überzeugt. Und so kam der Gedanke immer näher, doch noch mal über unser Prinzip nachzudenken. Und in Florida stand in unserer Garage eine schöne, blaue 1800er Wing, leider aber nicht in Betrieb.

Gesagt, getan! Nach unserer Rückkehr haben wir im Januar dem Tobias Fuchs in Uslar den Auftrag gegeben, nach einer blauen 1800er Goldwing für uns zu suchen. Eckpunkte sollten sein: ABS, Navi und CB Funk. Im Februar schrieb uns dann Tobias, dass keine solche Wing auf dem Markt sei. Er hat aber bereits die blaue Wing aus Florida geholt und bot uns an, die blauen Verkleidungsteile an eine andere 1800er, die unsere Wünsche erfüllt, anzubauen.

Am 14.03.2015 fuhren wir dann nach Uslar, um die Motorräder zu tauschen. Und da stand sie, unsere blaue GL 1800, Baujahr 2007 mit allen gewünschten Extras. Das Fahrgestell aus Georgia und die Verkleidung aus Florida. Was für eine Mischung! Natürlich haben wir uns auch gleich noch ein paar Extras gegönnt. Sicherheits-Spiegel und einige Chromteile waren im Preis noch drin.



Und nun schreiben wir ein neues Kapitel unserer Motorradgeschichte. Wir freuen uns auf den Sommer und viele schöne Touren.

